



MSC Crociere

QUOTIDIANO Travel

FORMAZIONE PERMANENTE



MSC Crociere

Il nuovo catalogo annuale MSC Crociere 2007-2008

È arrivato nelle agenzie di viaggio il nuovo catalogo annuale MSC Crociere 2007-2008, la pubblicazione che descrive i programmi per i prossimi dodici mesi della compagnia, con alcune straordinarie novità.

Una nuova grafica, chiara ed elegante, immagini emozionanti con riferimento specifico ad ogni destinazione e testi interamente rielaborati, più sintetici ed evocativi: la nuova brochure MSC Crociere si compone di 300 pagine riguardanti le 5 macrodestinazioni della compagnia (Oceaniche, Caraibi, Sud America, Mediterraneo e Nord Europa) per tre periodi (inverno 2007/2008, Estate 2008 e Anteprema Inverno 2008/2009).

NUOVA COVER - La cover della brochure propone un layout innovativo con 25 quadretti contenenti nuove ed emozionanti immagini, sotto il logo MSC Crociere e una fascia laterale con la scritta "Catalogo Annuale 2007/2008". In fondo alla pagina è presente il riferimento alle macrodestinazioni. Il tutto su uno sfondo blu pantone, il colore di MSC Crociere.

INTRO - Le prime pagine sono dedicate alla descrizione di MSC Poesia, gemella dell'attuale ammiraglia MSC Orchestra e di MSC Musica, in arrivo ad aprile 2008 e a MSC Fantasia in arrivo in autunno 2008, la più grande nave mai realizzata per un armatore europeo che si preannuncia come la nave più bella del mondo. La doppia pagina successiva è dedicata alle promozioni MSC Crociere: dal Prima Premio ai Ragazzi Gratis, dall'Operazione 00 a Vicini & Contenti, tutti i vantaggi per la vendita del prodotto che riscuotono grande successo nei diversi target di riferimento. Si passa poi alle descrizioni dei vari pacchetti dedicati alle Cerimonie a Bordo, per tutti coloro che decidono di celebrare un avvenimento speciale, dal matrimonio all'anniversario, in uno dei bellissimi saloni delle navi o in una delle località scaltate durante l'itinerario. Seguono, quindi, le pagine dedicate ai plus della compagnia: l'ospitalità tipicamente italiana, la cucina, il design sobrio ed elegante, il relax a bordo e il divertimento per tutte le fasce di età. Una doppia pagina è, infatti, dedicata anche ai più piccoli, sempre "ospiti d'onore" a bordo, e a DOREMI, la mascotte MSC Crociere presente in tutti i miniclub della flotta. Si prosegue con l'illustrazione dei servizi inclusi di transfer aeree, hotellerie, animazione, food & drink, fitness & relax e quelli extra come il duty free, l'area shopping, il Beauty Centre, il Casinò ecc... I consigli per confermare e viaggiare al meglio durante le escursioni occupano le due pagine successive mentre da pagina 36 a 39 l'attenzione è focalizzata sulle numerose Crociere a Tema con particolare

Un inverno Mediterraneo...con MSC Crociere

Navigare nel "mare nostrum" illuminato da un tiepido e rigenerante sole invernale. Scoprire il fascino delle millenarie piramidi egiziane, l'allegria della Spagna e i confini del mondo alle Isole Canarie. Godersi il relax di una crociera a bordo di navi eleganti e dotate di ogni comfort. Dopo il grande successo delle scorse stagioni, per l'inverno 2007/2008 MSC Crociere posizionerà nel Mediterraneo ben due navi: la nuova ammiraglia MSC Orchestra e la sua gemella MSC Musica.

MSC Orchestra proporrà due differenti itinerari con partenze da Genova:

Italia, Grecia, Egitto, Cipro, Turchia, Creta (12 giorni e 11 notti) - Genova, Katakolon, Pireo, Rodi, Alessandria d'Egitto, Limassol, Marmaris, Iraklion, Napoli e rientro a Genova con partenze 14 novembre e 6 dicembre 2007, 19 gennaio, 10 febbraio e 3 marzo 2008. Quote a partire da 640 euro a persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria. Possibilità di imbarco a Civitavecchia e sbarco a Napoli.

Italia, Spagna, Marocco, Isole Canarie, Madeira (12 giorni e 11 notti) - Genova, Barcellona, Casablanca, Tenerife, Funchal, Malaga, Civitavecchia e rientro a Genova con partenze 25 novembre 2007, 8 gennaio, 30 gennaio e 21 febbraio 2008. Quote a partire da 640 euro a persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria. Possibilità di imbarco a Napoli e sbarco a Civitavecchia.



approfondimento (nelle 4 pagine successive) alla crociera del Sapor Bio con Marco Columbo e a quella del Golf con Chuck Cook.

MACRODESTINAZIONI - Inizia a pagina 44 la parte dedicata ad ogni periodo, suddiviso a sua volta in macrodestinazioni, aperte da un separatore di sezione con un'immagine suggestiva e caratteristica inserita a tutta grandezza in doppia pagina. All'interno di ogni sezione vengono illustrati gli itinerari con box e mappe delle singole crociere e i relativi prezzi. Per ogni macrodestinazione vengono riportate le descrizioni di alcune escursioni (in una doppia pagina) con foto e indicazioni utili. Tutte le pagine di descrizione delle escursioni suggeriscono il livello di difficoltà nella pagina di sinistra, mentre in quella di destra si può vedere la cartina e il numero dell'itinerario della crociera di riferimento, così da facilitarne l'individuazione.

La prima parte è quella riguardante Autunno - Inverno - Primavera 2007-2008, a sua volta suddivisa in Oceaniche, Natale & Capodanno, Caraibi, Sud America e Mediterraneo.

La seconda parte è dedicata a Primavera - Estate - Autunno 2008 ed è suddivisa in due macrodestinazioni: Mediterraneo e Nord Europa: una panoramica dei meravigliosi itinerari con l'arrivo in flotta di MSC Poesia, la futura ammiraglia.

La terza parte è un'Anteprema della stagione invernale 2008-2009 con MSC Orchestra protagonista ai Caraibi, MSC Musica, MSC Opera MSC Sinfonia ed MSC Armonia tutte posizionate tra Brasile e Argentina. In queste pagine c'è un arricchimento dei numerosi portolani, simpatici box inseriti fra gli itinerari che riportano curiosità storiche, artistiche, gastronomiche, naturalistiche e letterarie.



MSC Musica proporrà quattro differenti itinerari con partenza da Genova:

Italia, Francia, Malta, Grecia, Egitto, Libia (12 giorni e 11 notti) - Genova, Ajaccio, La Valletta, Rodi, Alessandria d'Egitto, Tripoli, Messina, Napoli e rientro a Genova con partenze 4 e 26 novembre 2007, 9 e 31 gennaio 2008. Quote a partire da 640 euro a persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria. Possibilità di imbarco a Civitavecchia e sbarco a Napoli.

Italia, Spagna, Gibilterra, Madeira, Isole Canarie (12 giorni e 11 notti) - Genova, Barcellona, Gibilterra, Funchal, Tenerife, Arrecife, Malaga, Civitavecchia e rientro a Genova con partenze 15 novembre 2007 e 20 gennaio 2008. Quote a partire da 640 euro a persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria. Possibilità di imbarco a Napoli e sbarco a Civitavecchia.

Italia, Spagna, Gibilterra, Isole Canarie, Madeira (12 giorni e 11 notti) - Genova, Barcellona, Gibilterra, Tenerife, Funchal, Arrecife, Malaga, Civitavecchia e rientro a Genova con partenza unica 7 dicembre 2007. Quote a partire da 640 euro a persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria. Possibilità di imbarco a Napoli e sbarco a Civitavecchia.

Italia, Francia, Malta, Grecia, Egitto, Libia, Italia (12 giorni e 11 notti) - Genova, Ajaccio, La Valletta, Rodi, Alessandria d'Egitto, Tripoli, Messina, Venezia, Trieste con partenza unica 11 febbraio 2008. Quote a partire da 640 euro a persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

Come non cogliere al volo l'opportunità di soggiornare in uno di questi meravigliosi paesi oltreoceano? Ecco che da pagina 238 vengono illustrati i "soggiorni aggiuntivi" pre e post crociera, per rendere l'emozione del viaggio assolutamente indimenticabile e fare in modo che diventino ancora di più un'esperienza completa.

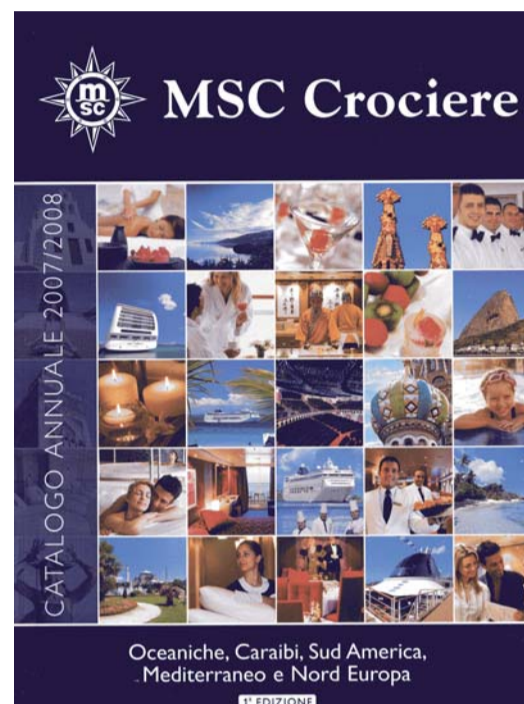
PIANI NAVE - Come ritrovare la strada verso la propria cabina? Ecco che da pag. 259 potrete scrutare in tutti i minimi dettagli i piani della vostra nave scelta per la vostra vacanza; ad ogni nave sono state dedicate quattro pagine, con dati, descrizioni, immagini e le piantine e di ogni ponte.

E PER FINIRE... le Informazioni Utili relative ai Trasferimenti da e per i porti di imbarco e una doppia pagina dove vengono illustrati tutti i vantaggi di diventare socio dell'esclusivo MSC Club.

Vengono poi descritti tutti i pacchetti speciali prenotabili in agenzia, dalle bevande al benessere, le informazioni su cosa fare prima e durante la crociera e dove lasciare la propria auto in prossimità dei porti e aeroporti di partenza. Le condizioni di contratto ed il regolamento dell'assicurazione obbligatoria di viaggio anticipano il dettagliato calendario delle partenze.

Il nuovo catalogo MSC Crociere si presenta dunque come uno strumento di chiaro e facile uso da parte degli addetti ai lavori ed offre una panoramica completa sull'ampia gamma di servizi e prodotti che ogni ospite possa mai desiderare per la propria vacanza.

Non resta altro che sfogliarlo e il mondo MSC Crociere vi spalancherà le sue porte!



Variazioni sul tema

Giochi, arte, benessere, stelle, gastronomia e balli ma anche fitness, latino americano, scacchi, biologico e single: aumentano nella stagione 2007 - 2008 le proposte MSC Crociere legate a passioni e passatempi.

Sempre più ricco il programma delle crociere a tema proposte da MSC Crociere per la nuova stagione: crescono in tipologia e in numero le proposte vacanza dedicate agli hobby più divertenti, ai passatempi più coinvolgenti, alle passioni più entusiasmanti. Dal 5 novembre 2007 al 17 novembre 2008 sono in programma ben 34 crociere tematiche a bordo di tutte le navi della flotta MSC. Tornano le classiche - dedicate all'arte, agli astri, al ballo, al

bridge, al benessere, agli hobby e all'enogastronomia - ma affiancate da stuzzicanti novità: le crociere Baila Comigo con lezioni e seminari per imparare i segreti dei balli latino americani, le crociere del fitness per migliorare ed esaltare la forma fisica, degli scacchi, dedicate al gioco più strategico in assoluto, Sapor Bio, per imparare a mangiare sano, singles, pensata per chi cerca l'anima gemella.



Destinazione benessere

Con MSC Opera, MSC Lirica, MSC Armonia e MSC Orchestra 5 crociere dedicate alla salute e al relax; con MSC Opera e MSC Sinfonia 2 settimane di intenso programma fitness



Passo

Si aprono le danze con MSC Opera, MSC Sinfonia e MSC Armonia

Sognate una vacanza in cui essere coccolati e viziati, che vi regali il lusso del vero relax e che vi permetta di ritrovare l'equilibrio che nasce dall'armonia di corpo e mente?

Partite per una **Crociere del Benessere** con una delle navi della flotta MSC Crociere: MSC Opera, MSC Armonia, MSC Lirica o l'ammiraglia MSC Orchestra. Farete un viaggio indimenticabile nei vostri sensi.

MSC Opera partirà il 9 febbraio da Santos per **8 giorni in Brasile** fra Buzios, Salvador, Ilheus e Ilha Grande.

Quote a partire da 1640 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, incluso volo a/r da Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

MSC Armonia salperà il 2 marzo 2008 da Rio De Janeiro per un itinerario di **10 giorni fra Brasile, Uruguay e Argentina**. Toccherà i porti di Santos, Punta del Este, Buenos Aires, Ilhabela, di nuovo Santos prima di rientrare a Rio de Janeiro.

Quote a partire da 1880 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, incluso volo a/r da Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

MSC Lirica lascerà il 17 maggio 2008 il porto di Copenaghen per una crociera di **8 giorni fra Germania, Norvegia e Danimarca**. Farà scalo nei porti di Kiel, Oslo, Stavanger, Flam, Hellesylt, Geiranger e rientrerà a Copenaghen.

Quote a partire da 1050 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, incluso volo a/r da Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

Anche **MSC Opera** partirà il 24 agosto 2008 da Copenaghen per una crociera di **13 giorni fra Inghilterra, Spagna, Portogallo, Gibilterra, Malta, Montenegro**. Toccherà i porti di Harwich, La Coruna, Lisbona, Gibilterra, Malaga, La Valletta, Kotor e giungerà infine a Venezia.

Quote a partire da 1345 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, incluso volo da Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

MSC Orchestra infine salperà il 21 settembre 2008 da Genova per il classico itinerario di **8 giorni fra Tunisia, Baleari, Spagna, Francia** facendo scalo nei porti di Napoli, Palermo, Tunisi, Palma di Maiorca, Barcellona,

Marsiglia e rientrando a Genova.

Quote a partire da 722 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

MSC Crociere ha pensato ad un programma esclusivo per voi dove con le dimostrazioni di esperti e le spiegazioni sui trattamenti più adeguati per riacquistare il vostro benessere non potrete che restare estasiati del vostro soggiorno a bordo.

Terminati i trattamenti e le conferenze non vi resterà che tuffarvi nelle piscine di bordo, eliminare le tossine con sauna o bagno turco, correre nel sole lungo il percorso jogging, crogiolarvi nelle mille bolle delle vasche idromassaggio, sgombrare la mente dai pensieri nella sala relax o farvi belli dall'estetista o dal parrucchiere.

Se poi siete appassionati di sport salpate con MSC Sinfonia o MSC Opera e regalatevi una settimana di allenamenti intensi per potenziare o recuperare una forma fisica perfetta.

MSC Sinfonia lascerà il 9 dicembre 2007 Buenos Aires per una **crociera del fitness di 9 giorni fra Argentina, Uruguay e Brasile**. Farà scalo a Punta del Este, Ilhabela, Buzios, Rio de Janeiro e rientrerà infine a Buenos Aires.

Quote a partire da 1805 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, incluso volo a/r da Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

MSC Opera partirà invece il 24 febbraio da Santos per una **crociera del fitness di 7 giorni in Brasile**. Toccherà i porti di Ilheus, Salvador, Buzios per terminare il viaggio a Santos.

Quote a partire da 758 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, escluso volo a/r da Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

Regalatevi una Crociera del Benessere o una Crociera del Fitness. E navigare sarà... un vero piacere!

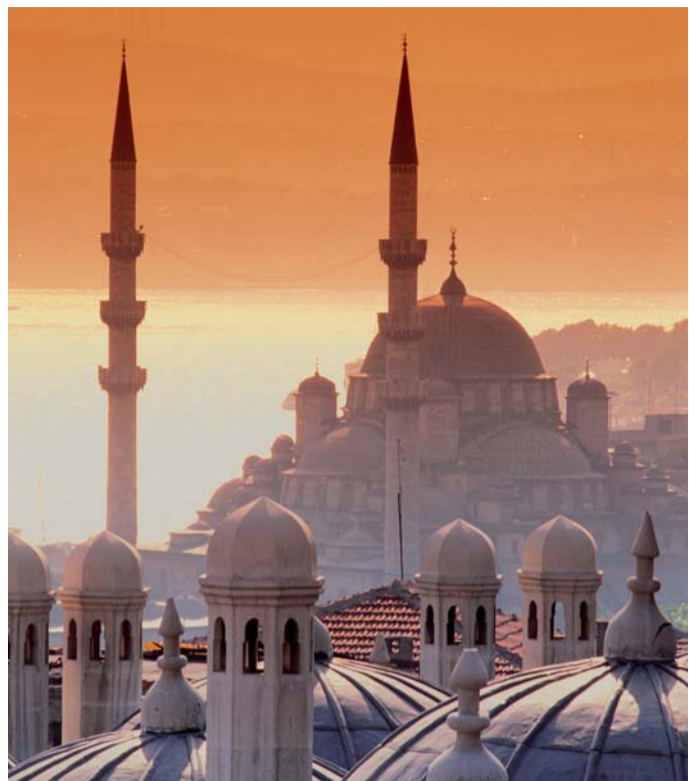
I ragazzi fino a 18 anni non compiuti in cabina con i genitori viaggiano gratis; sono escluse la quota d'iscrizione, l'assicurazione, il volo e i trasferimenti.



L'equilibrio
assoluto
della tavola
sull'onda

Con MSC Lirica,
MSC Poesia e
MSC Orchestra
5 crociere
deliziose
nel mare del
gusto





MSC Sinfonia: se ti va buca... in alto mare

Programmate 3 nuove crociere
del golf con il maestro Chuck Cook

Esclusiva golf clinic di 8 giorni nel blu del Mediterraneo occidentale: torna a bordo di MSC Sinfonia **Chuck Cook**, direttore della rinomata Chuck Cook Golf Academy in Texas (USA) e accreditato fra i primi dieci maestri di golf del mondo.

Accompagnato dal suo assistente Andrea Ferlito, il coach americano nel corso di **lezioni** di altissimo livello insegnerà agli appassionati tecniche e segreti di questo sport esclusivo; terrà **seminari** in cui spiegherà la teoria del golf e racconterà aneddoti legati alla sua esperienza di insegnamento ai suoi allievi, oggi tra i migliori professionisti del settore; sarà protagonista di spettacolari **esibizioni** sul ponte, con una serie di lanci difficili e coreografici.

Per gli amanti dello swing, quindi, partenza da Genova il 22 ottobre 2007, il 14 aprile e il 13 ottobre 2008; rotta verso la raffinata Montecarlo, la spagnola Valencia, La Valletta nella splendida Malta, Tunisi con le rovine dell'antica Cartagine e Civitavecchia.

Il programma della crociera prevede seminari, gare notturne e allenamenti individuali a bordo, oltre a lezioni differenziate a seconda dei livelli.

Tre i **pacchetti** proposti:

Basic: per i principianti che vogliono imparare primi rudimenti teorici e pratici, nel corso di lezioni individuali assistite da professionisti del settore

Advanced: per chi sa già giocare e desidera migliorare lo swing e la tecnica

Chuck Cook Golf Academy: riservato ai giocatori con handicap che verranno divisi in due gruppi: il primo con giocatori di livello hcp da 0 a 18, il secondo con hcp da 19 a 36. Ogni gruppo verrà seguito a rotazione da Chuck Cook e dal suo pool di esperti e si eserciterà nel gioco lungo, negli approcci, nei putt e nelle uscite dal bunker, aspetti fondamentali per ottenere ottimi risultati sul green. Il sesto giorno, nel porto di Civitavecchia, è previsto il gran finale: la GolfPunk Trophy Cup, una gara fra gli allievi che potranno testare i loro progressi sullo spettacolare percorso del campo Le Querce di Sutri.

Oltre ad essere la location ideale per una golf clinic in alto mare - grazie ai golf cage con tappeti doppi, al putting green, ai simulatori virtuali e al percorso di Mini Golf, tutti sul Ponte Schubert - MSC Sinfonia offre ai croceristi l'alto livello di comfort delle sue 800 cabine, un personale di bordo qualificato e una serie di servizi eccellenti: 4 piscine per adulti e bambini, 4 ristoranti, cigar room, teatro, mini-club, discoteca e un elegante Spa Beauty Center e in più sauna, palestra e sala relax.

Quote a partire da 630 euro a persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota di iscrizione e assicurazione obbligatoria. I ragazzi fino a 18 anni che viaggiano in cabina con i genitori partono gratis, escluse quota di iscrizione e assicurazione. Speciali pacchetti golf: Chuck Cook Golf Academy 390 Euro; Advanced Golf 300 Euro; Basic Golf 250 Euro, quota di partecipazione alla gara conclusiva 150 Euro; quota per accompagnatori 70 euro.



o a due

La pista vi aspetta: luci soffuse, note suadenti, un compagno e... via in un vortice di passi e figure che diventa armonia. Scegliete una delle crociere a tema dedicate al ballo che MSC Crociere propone a novembre 2007 e nei primi mesi del 2008, lasciatevi incantare dalla grazia di movimenti a tempo di musica ma soprattutto godetevi una vacanza con un ritmo perfetto.

Avete un'anima latino americana? Salpate con MSC Opera o MSC Armonia per una crociera Baila Comigo e scopritevi maestri nel balsero e nell'enchufila. Preferite il classico? MSC Sinfonia vi svelerà i segreti di valzer e mazurca. In entrambi i casi a bordo vi aspettano insegnanti qualificati che terranno lezioni per grandi e piccini, un'equipe di animatori e 30 ballerini professionisti pronti ad insegnarvi i segreti di una postura perfetta. Qualunque sia la vostra inclinazione non dimenticate le scarpette... oltre naturalmente al costuma da bagno!

MSC Sinfonia salperà da Genova il 19 novembre 2007 per una crociera del ballo transatlantica di 21 giorni. Toccherà i porti di Marsiglia in Francia, Barcellona in Spagna, Lisbona in Portogallo, Funchal nella splendida isola di Madeira, Tenerife alle Canarie, Recife, Salvador e Rio de Janeiro in Brasile e terminerà il viaggio a Buenos Aires, capitale dell'Argentina.

Quote a partire da 1595 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, incluso di rientro su Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria. La nave lascerà la stessa città il 27 febbraio per un'altra crociera del ballo transatlantica di 22 giorni che prevede scali a Rio de Janeiro, Buzios e Salvador in Brasile, Mindelo a capo Verde, Tenerife alle Canarie, Funchal a Madeira, Tangeri in Marocco, Tunisi in Tunisia, Dubrovnik in Croazia e terminerà a Venezia. Quote a partire da 1640 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, incluso volo di andata da Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria. MSC Opera proporrà invece una crociera Baila Comigo: 7 giorni fra i porti più belli del Brasile, nella patria dei ritmi latino americani. Partenza da Santos il 27 gennaio e rotta verso Ilheus, Salvador, Buzios con rientro a Santos.

Quote a partire da 758 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, incluso volo a/r da Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

Anche MSC Armonia effettuerà una Crociera Baila Comigo di 9 giorni in America Latina. Salperà il 13 febbraio da Rio de Janeiro in Brasile verso Porto Belo, sempre in Brasile, Buenos Aires in Argentina, Punta del Este in Uruguay, Ilhabela in Brasile e rientrerà infine a Rio.

Quote a partire da 1805 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, incluso volo a/r da Milano, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.



L'appetito vien mangiando recita l'antico proverbio. Se siete interessati a soddisfare non solo il palato ma anche la curiosità per nuovi sapori e ricette, allora l'appetito verrà anche navigando.

Provate una **Crociera Enogastronomica** a bordo di MSC Lirica, MSC Poesia o MSC Orchestra e cadete in appetitosa tentazione!

MSC Poesia salperà il 19 aprile 2008 da Venezia e il 20 da Bari per una crociera di 8 giorni nel Mediterraneo Orientale. Effettuerà scali a Katakolon in Grecia, Izmir e Istanbul in Turchia e Dubrovnik in Croazia prima di rientrare a Venezia.

Quote a partire da 660 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

MSC Orchestra partirà l'11 maggio 2008 da Genova, il 12 da Napoli, il 13 da Palermo per una crociera di 8 giorni nel Mediterraneo Occidentale. Farà scalo a Tunisi in Tunisia, Palma di Maiorca nelle Isole Baleari, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia prima di rientrare a Genova.

Quote a partire da 722 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

MSC Poesia salperà nuovamente il 19 aprile 2008 e il 13 settembre 2008 da Venezia e il 14 da

Bari per una crociera di 8 giorni nel Mediterraneo Orientale. Effettuerà scali a Katakolon in Grecia, Izmir e Istanbul in Turchia e Dubrovnik in Croazia prima di rientrare a Venezia.

Quote a partire da 660 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

MSC Lirica partirà il 3 ottobre 2008 da Civitavecchia e il 4 da Genova per una crociera di 8 giorni nel Mediterraneo Occidentale. Farà scalo a Marsiglia in Francia, Valencia in Spagna, Tangeri in Marocco, Malaga in Spagna prima di rientrare in Italia.

Quote a partire da 702 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

MSC Poesia salperà nuovamente il 15 novembre 2008 da Venezia e il 16 da Bari per una crociera di 12 giorni nel Mediterraneo Orientale. Farà scalo a Corfù, al Pireo e a Rodi in Grecia, ad Antalia in Turchia a Iraklion a Creta, a Tripoli in Libia, a La Valletta nell'isola di Malta per arrivare a Napoli e a Genova.

Quote a partire da 905 Euro per persona con la tariffa PrimaPremia, escluse quota d'iscrizione e assicurazione obbligatoria.

Qualunque sia la destinazione, a bordo delle

navi MSC Crociere sarà un vero paradiso per aspiranti chef e per volenterosi assaggiatori. Il programma prevede dimostrazioni culinarie tenute da professionisti che insegneranno agli ospiti a preparare diverse specialità italiane e dei paesi scoperti durante l'itinerario. Preziosi saranno anche i "consigli dello chef", trucchi da esperti per cucinare perfettamente pasta, riso, carne e pesce e conservare al meglio i cibi.

Anche gli amanti del vino troveranno ampio spazio per approfondire con esperti sommelier la loro passione: degustando prodotti enologici di grande qualità, ripercorrendo la mappa delle città italiane del vino, imparando le tecniche di abbinamento vino-cibo, riscoprendo particolari specialità gastronomiche regionali, mentre i barmen sveleranno i segreti delle giuste dosi per preparare al meglio i cocktail internazionali. Gli ospiti riceveranno anche uno speciale "dizionario enologico" che permetterà loro di approfondire la conoscenza del complesso e affascinante mondo dei vini.

Particolare attenzione verrà riservata all'arte dell'ospitalità, con lezioni di "galateo della tavola", con indicazioni su come servire cibo e bevande, come apparecchiare la tavola e realizzare centrotavola e segnaposti. Il programma prevede inoltre divertenti gare e giochi, rigorosamente a



tema culinario: quiz di memoria su nomi di bevande, cibi internazionali o ingredienti si alterneranno a format più creativi per mettere alla prova le capacità degli aspiranti cuochi.

Ogni sera sarà, poi, una grandissima festa con la prelibata varietà di menù serviti presso i ristoranti di bordo, che includeranno piatti light, vegetariani, dessert dolcificati con fruttosio per gli ospiti diabetici e su richiesta anche specialità apposite per kosher. Non resta, allora, che partire a bordo di MSC Lirica e provare l'emozione di una crociera da gustare fino in fondo...

La flotta MSC Crociere protagonista di uno sviluppo straordinario

12 unità nel 2010: verso la leadership

MSC Crociere è proiettata verso la leadership in Mediterraneo e prosegue nei suoi piani di espansione che prevedono entro il 2010 un totale di 12 navi in flotta con un'offerta di oltre 1.100.000 posti letto, allineandosi in questo modo ai leader europei.

L'attività di MSC Crociere parte nel 1995: in pochissimi anni, il management dell'azienda decide di attuare un piano di espansione senza precedenti, anche in considerazione degli scenari internazionali. Il primo step prevede nel 2000 l'ordine di una nuova nave, MSC Lirica, che entrerà in servizio nell'aprile del 2003.

Nel 2004 è la volta della gemella MSC Opera e, nello stesso anno, entra in servizio MSC Armonia. Inizia così una nuova era delle crociere della flotta italiana, che si conclude con l'acquisizione di MSC Sinfonia, ultima gemella della classe denominata "Lirica", nel marzo 2005. Il successo ottenuto dalle 4 gemelle di classe "Lirica" (da 60.000 tonnellate per ca. 2.000 ospiti a bordo), realizzate dai francesi Chantiers de l'Atlantique - oggi Aker Yards France - porta l'azienda a confermare agli stessi costruttori gli ordini per le navi successive. Nel 2006 l'arrivo di MSC Musica segna un altro passo in avanti: a questa prima unità di classe "Musica", si aggiungeranno nel maggio 2007 MSC Orchestra, l'attuale ammiraglia, MSC Poesia, in arrivo nell'aprile 2008 e infine MSC Magnifica prevista per il 2010.

Le navi di classe "Musica" sono dotate di 1275 cabine, di cui ben 80% esterne e di queste il 65% con balcone, e più di 22.000 mq di aree pubbliche a disposizione per i 3.000 ospiti a bordo.

Gli ordini di MSC Crociere presso i Cantieri Aker Yards France prevedono inoltre MSC Fantasia, attualmente in costruzione, e MSC Splendida. Saranno le navi più grandi mai commissionate da un armatore europeo, per un investimento complessivo di oltre 1 miliardo di euro. Con una stazza di 133.500 tonnellate, una lunghezza di 333 metri e una larghezza di 38 metri le due navi potranno ospitare fino a 3.900 passeggeri totali e 1.300 membri d'equipaggio ciascuna. Nasce con queste due navi la classe "Fantasia", che introduce un nuovo concetto di vacanza sul mare. Le navi saranno dotate di un'area Vip (MSC Yacht Club per MSC Fantasia) caratterizzata da accesso riservato e servizio a 6 stelle con assistenza esclusiva di un maggiordomo in perfetto stile inglese e offrirà, inoltre, ai suoi ospiti spazi riservati quali bar, solarium, jacuzzi, piscina skydome, l'observation lounge (zona di soggiorno riservata con bar, conciergerie e vista panoramica verso prua nave).

Tecnologie avanzate e una nuova filosofia di distribuzione degli spazi, di comfort e design, fanno di queste unità le navi più belle del mondo.

MSC Crociere dimostra, così, di sostenere uno sviluppo dimensionale unico nel comparto crocieristico internazionale. In 7 anni dal 2003 al 2010 saranno entrate in servizio ben 10 unità di nuova costruzione che porteranno la flotta ad un totale di 12 navi, tutte in grado di offrire gli alti standard di qualità, ospitalità, eleganza nel design e negli ambienti raffinati, che gli ospiti provenienti da tutto il mondo dimostrano di apprezzare sempre più.

MSC Fantasia: la nave più bella del mondo

Sarà l'unità più grande mai commissionata da un armatore europeo e inaugurerà un nuovo concept di nave da crociera



Sta procedendo rapidamente, presso i Cantieri Aker Yards France di St. Nazaire, la costruzione di MSC Fantasia, la cui consegna è prevista per il 30 novembre 2008. Trasferitasi al bacino basso il 1 settembre, MSC Fantasia proseguirà qui i lavori di costruzione, che termineranno a febbraio 2008.

MSC Fantasia - la nave più grande mai commissionata da un armatore europeo - introduce un nuovo concetto di nave da crociera grazie al quale MSC Crociere sarà pioniera di una nuova era della vacanza sul mare. Per la sua realizzazione verranno utilizzate le più moderne tecnologie e i materiali più pregiati, ma soprattutto verrà introdotta una nuova filosofia di gestione degli spazi, in grado di soddisfare ogni esigenza.

MSC Fantasia sarà la prima nave a proporre un'area VIP esclusiva, denominata "MSC Yacht Club", caratterizzata da accesso riservato e servizio a 6 stelle; 99 suite molto spaziose (da un minimo di 18 ad un massimo di 65 mq) e 1 maggiordomo in perfetto stile inglese ogni 5 cabine, a disposizione del cliente per assistenza al check-in, servizio in camera 24 ore su 24, prenotazione di escursioni e transfer riservati, scelta vini, champagne e sigari, servizio di english tea. MSC Yacht Club offrirà inoltre ai suoi ospiti spazi riservati quali bar, solarium, 2 jacuzzi, 1 piscina skydome, l'observation lounge (zona di soggiorno riservata con bar, conciergerie e vista panoramica verso prua nave).

MSC Fantasia avrà una stazza di 133.500 tonnellate, una lunghezza di 333 mt., una larghezza di 38 mt. e un'altezza di 60 mt.: un gigante dei mari, lungo 6 volte la Torre di Pisa, 10 mt. più della Tour Eiffel, alto come un palazzo di 23 piani. La nave viaggerà ad una velocità massima di 23 nodi, la propulsione assorbita 40 Mega Watt, l'equivalente di 120 Ferrari o 1.000 Fiat Punto. Sarà infine dotata di 1.800 km di cablaggio elettrico (pari alla distanza tra Napoli e Nantes!) e di 65.000 punti luce.

Al suo interno ospiterà:

- 1.637 cabine, per un totale di 3.900 passeggeri e 1.300 membri d'equipaggio: 80% delle cabine saranno esterne, di queste 109 saranno suites. Le cabine svilupperanno superfici comprese tra i 18 e i 65mq;
- 27.000 mq di spazi pubblici occupati da teatro (1.700 posti), centro benessere "Aqua Spa" (1.500 mq) con thermal cave, 5 ristoranti (tra cui il Tex Mex con cucina a vista e il Ristorante Panoramico), 4 piscine (3 esterne e 1 con copertura telescopica trasparente) con vasche idromassaggio Jacuzzi, sporting bar, jazz bar, negozi, casino, discoteca, Simulatore di Formula 1 e cinema interattivo 3D, per il divertimento ed il relax dei passeggeri;
- Children's area di 400 mq., dedicata al divertimento dei più piccoli, con "Water Slide" (acqua-scivolo che si sviluppa su due ponti a ridosso della discoteca con grande impatto scenografico).

MSC Fantasia sarà inoltre la nave delle innovazioni tecnologiche volte a tutelare l'ambiente quali, ad esempio:

AWT-Advanced Water Treatment: è un sistema che permette di trattare le acque nere e grigie secondo gli standard di legge più rigorosi attualmente in vigore, consentendo alla nave di riutilizzare tali acque per usi tecnici quali lavanderia, lavaggio ponti, servizi igienici, ecc. e di limitare il consumo di acqua dolce, oppure di scaricarle in mare senza danneggiare l'ambiente. L'AWT permette, inoltre, di trattare a bordo anche per due giorni le acque nere e grigie prodotte, sfruttando la capienza delle apposite casse.

Energy Saving: installato in tutte le cabine passeggeri, permetterà di ottimizzare l'uso di energia elettrica così da ridurre il consumo di combustibile destinato alla sezione hotel e, di conseguenza, permetterà di ridurre le emissioni di gas ad effetto serra. Il sistema provvede a disabilitare alcune luci (luce principale, luce bagno, prese elettriche ed asciugacapelli) quando la cabina non è occupata, riducendo, così, gli sprechi energetici. L'ospite che rientra in cabina non deve fare altro che inserire la sua cruise card nell'apposita presa. La "Cruise Card" è consegnata ad inizio crociera a tutti gli ospiti di bordo e permette di avere accesso alla nave, alla cabina e di effettuare tutti gli acquisti a bordo. Per MSC Fantasia il sistema di Energy Saving sarà ulteriormente incrementato poiché ne usufruiranno anche i saloni pubblici, con notevole riduzione di sprechi energetici quando i locali sono inutilizzati.

Cabin Monitoring: un passo avanti rispetto all'Energy Saving, è un dispositivo che controlla in qualsiasi istante le condizioni di climatizzazione di ciascuna cabina per poter agire di conseguenza senza sprechi di ulteriore energia.

Pitture polimeriche applicate allo scafo: permetteranno di ridurre fortemente l'attrito e quindi il fabbisogno energetico destinato alla propulsione. Questi prodotti garantiscono una riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra e non rilasciano sostanze dannose per l'ecosistema marino.

Comfort Class: annotazione di classe riguardante il rispetto ambientale e il comfort per passeggeri ed equipaggio, che attesterà tra l'altro la sensibile riduzione di rumori e vibrazioni.

Come tutte le altre navi della flotta, MSC Fantasia sarà certificata ISO 14001, normativa internazionale per la salvaguardia dell'ambiente.

Dopo MSC Fantasia, la nuova era delle crociere proseguirà con la sua gemella MSC Splendida, che sarà consegnata a MSC Crociere nel mese di giugno 2009.

MSC Poesia: una scelta di stile

Aprile 2008: arriva la terza gemella classe "Musica"

Come nelle previsioni di MSC Crociere il 2008 vedrà l'arrivo di MSC Poesia, la terza nave di classe "Musica". Lo stesso prototipo, le stesse caratteristiche tecniche di MSC Musica e MSC Orchestra, le gemelle, per una nave unicamente bella, un nuovo modello di eleganza come nella migliore tradizione MSC Crociere.

- 89.600 tonnellate di stazza; 294 metri di lunghezza; 50 metri di altezza; 32 metri di larghezza
- 1.275 cabine di cui l'80% esterne e il 65% con balcone 16 ponti di cui 13 di pubblico accesso
- 23 nodi la velocità massima
- più di 22.000 mq di aree pubbliche, 7 poli spettacolo tematici, le pool area "Coral Bay" e "Cayo Levantado" per 3250 mq complessivi con 2 piscine e 4 jacuzzi, la Aqua Spa con un'area di 1500 mq

Un design italiano, estroso ma rigoroso, sarà il fil rouge che unirà MSC Poesia alle sue gemelle: lo Studio De Jorio ripropone, infatti, in chiave contemporanea i temi culturali più significativi del Novecento, dal Neoliberty ad un soft Art Decò, dal puro e geometrico Design anni '30, al leggero High Tech, fino ai più raffinati ed essenziali Contemporary and Eclectic Design del terzo millennio.

Si aggiunga, inoltre, la più avanzata tecnologia navale che consente alla flotta MSC Crociere di operare nei mari di tutto il mondo con criteri di salvaguardia per l'ambiente, sia per i sistemi di navigazione ed emissione gas che per la gestione dei rifiuti, per i quali MSC Crociere ha ricevuto importanti riconoscimenti internazionali.

Scelte cromatiche sofisticate, cura del dettaglio ed estrema cura del servizio per offrire agli ospiti di MSC Poesia una crociera speciale, unica. 4 ristoranti: Le Fontane, Il Palladio, La Cafeteria Villa Pompeiana e l'Obelisco, Ristorante à la Carte, e 10 Bar, due dei quali esterni (Mohito Bar, Piraña Bar), dove sarà possibile assaporare i più gustosi menu della tradizione mediterranea e internazionale, preparati dagli abilissimi chef della compagnia con ingredienti genuini, carni selezionate provenienti da allevamenti italiani direttamente controllati, frutta fresca, pane e pasta fresca preparati a bordo.

Grazie all'ampliamento del Ponte Foscolo la Cafeteria Villa Pompeiana e le due pool area Coral Bay e Cayo Levantado regaleranno più spazio e comfort agli ospiti.

Equipaggio e animatori, poi, faranno di tutto per trasformare la crociera in un'esperienza indimenticabile, grazie alle attività organizzate a bordo, gli spettacoli al Teatro Carlo Felice, l'area gioco "I Dinosauri" per i più piccoli, il minigolf, l'area jogging e al servizio impeccabile offerto. Per non parlare della Aqua Spa di 1500 mq con l'ampia offerta di massaggi, trattamenti specifici e pacchetti dedicati tutti al benessere e relax.

MSC Poesia entrerà a far parte della flotta nell'aprile 2008: sarà la nona meraviglia della flotta MSC Crociere.



MSC Crociere. Al centro le Agenzie di viaggi. Tutti gli strumenti per le agenzie



PrimaPremia

PRIMAPREMIA - la vera rivoluzione tariffaria che MSC Crociere ha introdotto a partire dalla stagione 2006, favorendo chi prenota la propria crociera in anticipo con sconti fino al 100% per il secondo passeggero. La formula tariffaria **PrimaPremia** è applicata a tutte le partenze della stagione 2007/2008 e consiste in una serie di percentuali di sconto sulla quota del secondo passeggero: si va dal 20% di riduzione in altissima stagione al 100% di riduzione su alcune partenze speciali. I concetti fondamentali su cui si basa questa innovativa strategia commerciale di MSC Crociere sono due:

- **trasparenza:** la percentuale di risparmio di cui gode il passeggero è espressa già nel catalogo;
- **convenienza:** la tariffa è sempre cumulabile con la promozione **RAGAZZI GRATIS**, ed è applicabile anche alle tariffe del catalogo Fiori d'Arancio.

IL CREDITO AL CONSUMO - grazie all'operazione **ZeroZero**, gli ospiti di MSC Crociere potranno ottenere un prestito fino al 100% del preventivo totale **senza versare alcun anticipo, pagando la prima rata dopo 30 giorni dalla data di partenza**. L'operazione ZeroZero è dilazionabile fino ad un massimo di 6 mesi.

BOOKING NO STOP - MSC Crociere, da sempre vicino alle Agenzie di Viaggio, potenzia il servizio del nuovo call center attivo **dal lunedì al sabato dalle 9.00 alle 20.00** per soddisfare le diverse esigenze della propria clientela. Il numero verde **800 672112** è a disposizione di tutte le agenzie di viaggio d'Italia.

MSCONLINE - il booking on line di MSC Crociere che permette alle Agenzie di Viaggi di ottenere informazioni e preventivi, confermare opzioni e rispondere in tempo reale a tutte le richieste dei propri clienti. Il servizio è costantemente aggiornato e implementato per facilitare gli addetti ai lavori, con ulteriori innovazioni a partire da ottobre 2007.

Le promozioni MSC Crociere per le famiglie



RAGAZZI GRATIS - Con MSC Crociere i bambini e i ragazzi fino a 18 anni che viaggiano in cabina con i genitori partono gratis tutto l'anno, anche a Ferragosto!

VICINI & CONTENTI - Il supplemento Vicini&Contenti è disponibile per MSC Poesia, MSC Orchestra, MSC Musica e MSC Opera in categoria 10 nelle crociere di 7 notti nel Mediterraneo...per permettere a genitori e ragazzi di vivere una vacanza nel massimo del comfort, della tranquillità e del divertimento!